

**maeg**

# PONTI FERROVIARI AD ARCO

PONTI E VIADOTTI

- FERROVIARI

# PONTI FERROVIARI AD ARCO

## Luogo

Tratta ferroviaria Napoli-Cancello, Italia

## Stazione appaltante

Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI)

## Appaltatore

NACAV S.c.a.r.l.

## Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

## Periodo

2020-in corso

## Peso

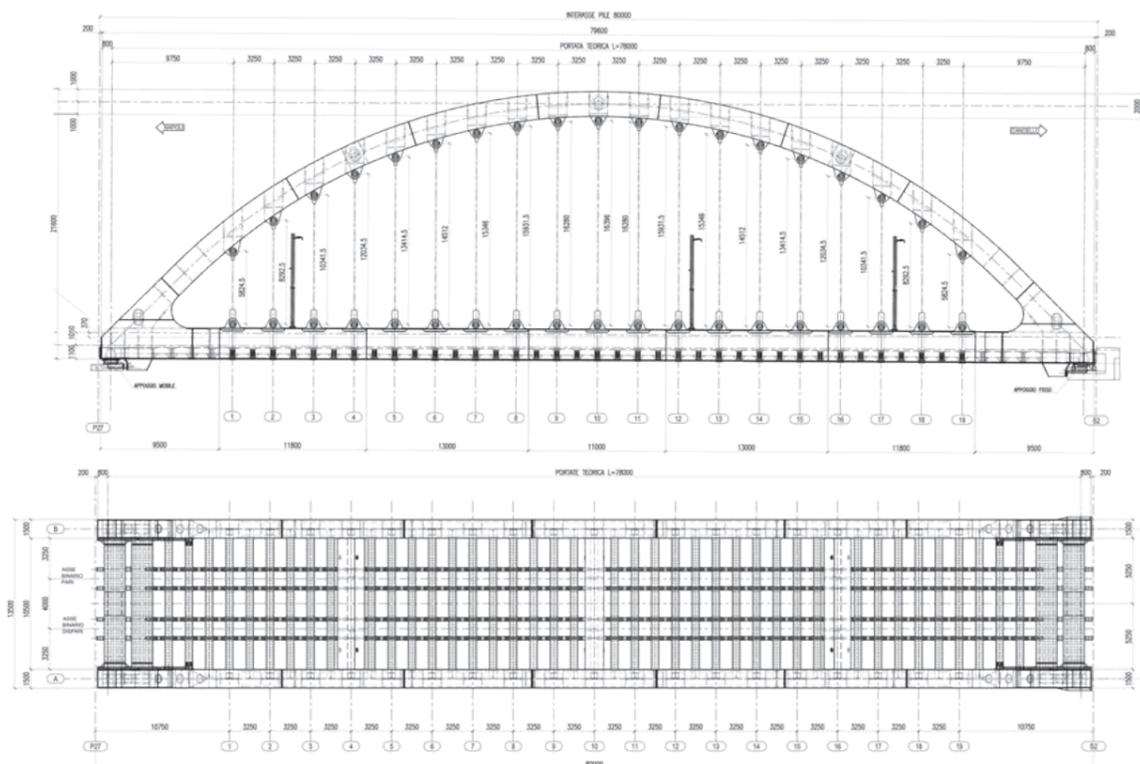
24.500 tonnellate

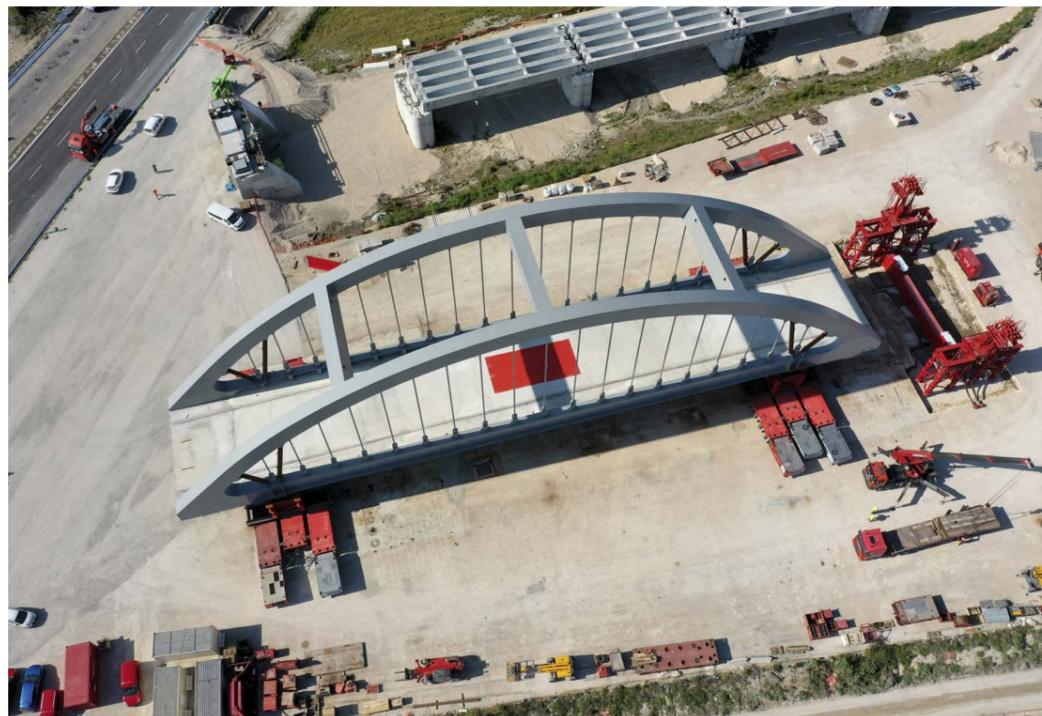
## Lunghezza

80 + 80 + 80 metri

Le realizzazioni si collocano nella tratta compresa tra Napoli e Cancello, la quale consentirà di portare i binari della linea a servizio della nuova stazione di Napoli-Afragola, che in futuro diventerà la stazione per l'interscambio passeggeri tra i servizi regionali ed Alta Velocità.

L'opera consiste in tre ponti ad arco pendinati con una lunghezza di 80 metri ciascuno, una larghezza di 12 metri ed un'altezza massima di 22 metri, e un cavalcavia da 56 m, i quali vengono assemblati a terra e varati tramite carrelli SPMT. Queste strutture sono propedeutiche alla riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Napoli-Bari, che fa parte del Corridoio 5 Scandinavia-Mediterraneo della Rete Trans European Network (TEN), che ha l'obiettivo di migliorare la competitività del trasporto su ferro e l'integrazione della rete ferroviaria del Sud-Est con il sistema AV/AC, nonché di incrementare le quote di trasporto merci su rotaia.







Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)